

## ROZHOVOR S ŘIDIČEM KAMIONU S TÍM, ŽE LIDÉ SE VČAS DOZVĚDĚLI O GLOBÁLNÍM OTEPLOVÁNÍ A ZAČALI DĚLAT VELKÉ ZMĚNY A DÍKY TOMU V ROCE 2040 JE VŠE, TAK JAK MÁ BÝT.

Dobrý den, milí čtenáři, dnes nás čeká jedinečný rozhovor s řidičem kamionu, se kterým spolu probereme vliv globálního oteplování, jak na dopravu, tak na běžný život. Nečekejte samozřejmě žádné zdoluhavé nudné otázky a ještě zdoluhavější odpovědi, kterým budou rozumět jen vrchní ekologové, otázky i odpovědi jsou mířeny pro „obyčejné“ lidi s cílem zaujmout, či informovat a to samozřejmě nejde, pokud tomu čtenáři nerozumí. A teď dost už okecávání a jdeme rovnou na to.

**Reportérka:** Dobrý den, Pane Doležale, jsem velice ráda, že jste přijal mou nabídku a svolil jste k rozhovoru, můžeme začít?

**Pan Doležal:** Dobrý den. Samozřejmě, můžeme. Jsem velice rád, že to můžu být právě já, kdo bude hovořit k tomuto tématu – na dnešní situaci jsem opravdu pyšný.

**Reportérka:** Dobře, tak tedy první otázka - Uvědomovali si tehdy lidé v roce 2015 důsledky svého chování ?

**Pan Doležal:** Uvědomovali a velice dobře a díky tomu je naše situace taková, jaká je a musím zmínit, že opravdu důležitý faktor byla informovanost lidí – po tom, co jsme se dozvěděli spoustu věcí, které jsme si tenkrát nedokázali ani představit, jsme si uvědomili, jak je situace vážná.

**Reportérka :** Takže říkáte, že velkou zásluhu má na tom informovanost lidí? Mohl byste to více rozvést ?

**Pan Doležal:** Media se opravdu probudila a to ve správný čas. Sice jsme nevěděli, jaké nové zvířátko přibýlo v pražské zoo, ale za to jsme věděli, že přetápění bytů nebo konzumace mléka a masa škodí planetě. Kdo by to byl řekl, že takovéto neškodné maličkosti hodně škodí?

**Reportérka:** Jde vidět, že dneska už toho o globálním oteplování víte o mnoho více a právě toho využijte do další otázky. Kdybyste se teď, ovšem společně i s vašimi znalostmi mohl vrátit do minulosti, udělal byste něco jinak?

**Pan Doležal:** Tenkrát jsem udělal a stále dělám maximum, co umím a myslím, že hodně lidí to má stejně a proto bych žádné své rozhodnutí neměnil.

**Reportérka:** S musím jen a jen souhlasit a jestli se můžu zeptat, ovlivnila snaha o zlepšení klimatu váš každodenní život ?

**Pan Doležal:** V mnoha ohledech, ale všechny tyto změny jsou příjemné. Více s manželkou chodíme pěšky a také jsme stali vegany.

**Reportérka:** A poslední otázka - co Vaše práce? I tam proběhly nějaké rapidní změny ?

**Pan Doležal:** Jakožto řidič kamionu jsem prošel opravdu velkými změnami – momentálně se jezdí na palivo, které neškodí skoro vůbec naší zemi – samozřejmě, že to není ještě stoprocentně neškodné, ale je to dosud to nejšetrnější co máme a jezdí o mnoho méně nákladních vozidel a aut celkově, takže ani ten provoz není takový – dneska v průměru spadá jedno auto pod jednu rodinu, kdysi tomu tak zdaleka nebyla.

**Reportérka:** Opravdu moc děkuji za velice příjemný rozhovor, jsem ráda, že jste si na mě udělal čas a zároveň děkuji i Vám čtenářům, protože bez Vás, by nebyl svět takový, jaký je dnes.

## ROZHOVOR S ŘIDIČEM KAMIONU, S TÍM, ŽE LIDÉ V ROCE 2015 IGNOROVALI VAROVÁNÍ A KLIMA SE DÍKY TOMU RADIKÁLNĚ ZMĚNILO A JE STÁLE HŮR A HŮŘ. TO, JESTLI SE LIDÉ NYNÍ ( V ROCE 2040 ) ROZHODNOU NĚCO PRO ZLEPŠENÍ PLANETY, JE STÁLE VE HVĚZDÁCH.

Dobrý den, milí čtenáři, dnes nás čeká jedinečný rozhovor s řidičem kamionu, se kterým spolu probereme vliv globálního oteplování, jak na dopravu, tak na běžný život. Nečekejte samozřejmě žádné zdoluhavé nudné otázky a ještě zdoluhavější odpovědi, kterým budou rozumět jen vrchní ekologové, otázky i odpovědi jsou mířeny pro „obyčejné“ lidi s cílem zaujmout, či informovat a to samozřejmě nejde, pokud tomu čtenáři nerozumí. A teď dost už okecávání a jdeme rovnou na to.

**Reportérka:** Dobrý den, Pane Doležale, jsem velice ráda, že jste přijal mou nabídku a svolil jste k rozhovoru, můžeme začít?

**Pan Doležal:** Dobrý den. To já jsem velice vděčný za tuto úžasnou příležitost. Stav na Zemi je hodně kritický a někdo už k tomu prostě musí něco říct. A ano, můžeme začít.

**Reportérka:** Uvědomovali si tehdy lidé v roce 2015 důsledky svého chování ?

**Pan Doležal:** I přesto, že se o tom tehdy hodně mluvilo, bych řekl, že nikdo vlastně netušil, co se doopravdy děje. Všichni jsme v létě cítili, že je větší teplo než na které jsme byli zvyklí a taky jsme viděli, jak rychle se dokázalo počasí měnit, ale nebylo to nic vážného, tak jsme to brali na lehkou váhu. Samozřejmě, až tak neinformovaní jsme nebyli, věděli jsme, že kácení deštných lesů je špatné a že auta jsou sice nám velice prospěšná, ale přírodě škodí, ale kácení lesů neovlivníme a ty auta? K čemu bylo, že já bych šel pěšky, když další tisíce lidí by jely autem? Ovšem, díky tomu, že si přesně tohle řekla spousta lidí, tak do dopadlo, jak to dopadlo.

**Reportérka:** Takže říkáte, že hlavní problém byl v informovanosti? Mohl byste to nějak rozvést ?

**Pan Doležal:** Nechci, aby to vypadalo, že jsme v tom nevinně a svádět to na to, že jsme to prostě nevěděli, protože bych lhal – chtěl jsem jen říct, že denně jsme ve zprávách slyšeli, jak se v zoo narodilo tohle a tamto zvíře a kdo okradl toho a támhletoho, ale to že v naší zemi hodně přetápíme své byty a to právě škodí planetě nebo že konzumace masa a mléka vede k nesmírně velkým emisím skleníkových plynů, to jsem ve zprávách ještě neslyšel. Kdo z nás kdy šel do deštného lesa pokácet strom? Řekl bych, že z obyčejných nikdo, tak proč nás tolik informovali o tomhle? Nebylo by lepší nám radši sdělit něco, co ovlivníme? V tomhle směru jsme podle mého byli neinformovaní nebo spíš málo informovaní.

**Reportérka:** Jde vidět, že dneska už toho o globálním oteplování víte o mnoho více a právě toho využijí do další otázky. Kdybyste se teď, ovšem společně i s vašimi znalostmi mohl vrátit do minulosti, udělal byste něco jinak ?

**Pan Doležal:** Navážu na svou první odpověď a řeknu to asi takhle, tenkrát bych pěšky chodil, protože každý by měl začít u sebe, nikdo by se neměl říkat, že k čemu to bude, když já se změním a ostatní zůstanou stejní, pokud si tohle řekne každý, nikdy se nic nezmění.

**Reportérka:** S musím jen a jen souhlasit a jestli se můžu zeptat, ovlivnila změna klimatu váš každodenní život ?

**Pan Doležal:** Ovšem, ovlivnilo to život všech. Je zvýšené riziko infarktů kvůli horku a alergií kvůli delší pylové sezoně, ale to není všechno. V zimě nenapadl sníh už pěkných pár let a o velkém suchu v létě, které střídají prudké lijáky, z nichž jsou jen povodně, protože nemají šanci se vsáknout do země. No a další kapitolou jsou imigranti, kteří tu nastolili jen paniku a chaos, přišli sem s tím, aby získali naše občanství a výhody – práce a tolerance jim opravdu nic neříká a to samozřejmě není vše. Změn je opravdu mnoho a ovlivňují náš život dnes a denně.

**Reportérka:** A co Vaše práce? I tam proběhly nějaké rapidní změny ?

**Pan Doležal:** Kromě toho, že se v kamionu díky tomu horku nedá vůbec vydržet a že při prudkých deštích a bouřkách má člověk strach jezdit se toho moc nezměnilo. Nebo spíš takhle – ony změny, které ovlivnily můj osobní život, stejně tak ovlivnily i můj pracovní život. Práce se mi vykonává stále hůř a hůř a to hlavně kvůli tomu, že jí dělám s pocitem, že naší zemi neprospívám. Bylo by nejlepší, kdyby se jezdilo na nějaký více šetrný pohon, který by neškodil planetě – ale tohle už musí zařadit někdo jiný, jsem bohužel jen pěšák, můžu nepřetápět byt, ve svém volném čase chodit pěšky (pokud je to možno) a šetřit vodou, ale některé věci já sám neovlivním a to je právě ten důvod, proč jsem svolil k rozhovoru – lidé by se konečně měli zmátořit a společně bychom měli udělat první krok.

**Reportérka:** Oh, opravdu jsem moc vděčná, že jsem mohla právě s Vámi udělat rozhovor – Vaše odpovědi byly vyčerpávající a rozhodně k zamyšlení. Stejně tak jako vy i já doufám, že společně dosáhneme nějaké změny. Takže milý čtenáři, je to na Vás.